



Entretenez vos skisils vous le rendront

A faire soi-même, facile cependant il faudra simplement y penser !!

1. Essuyez vos carres après chaque utilisation et transport.
2. Ne pas laisser sécher vos skis en contact l'un avec l'autre.
3. Stockez les à la verticale, dans un endroit sec et tempéré
4. Transportez les dans une housse, mais ne les laisser pas y séjourner.
5. Attachez vos skis lors de chaque transport pour éviter le frottement entre les semelles

Comment réparer vous-mêmes vos skis :

Réparation de la semelle:

Lorsqu'une petite partie de la semelle est arrachée par le passage sur des pierres ! Il est possible de reboucher ce trou en allumant un bâton de réparation et en le laissant gouter à l'endroit abîmé.

Il faudra ensuite éliminer l'excédant à l'aide d'un racloir métallique et poncer la surface réparée au papier de verre très fin.

Une semelle plate:

La planéité de la semelle d'un ski est fondamentale car elle conditionne son glissement et sa maniabilité.

Elle est difficilement rectifiable à la main !!

Seule une finition "machine" apportera régularité et homogénéité.

Une semelle structurée c'est quoi:

La semelle de vos skis est finement rainurée dans le sens de la longueur.

Ce qui permet d'évacuer au maximum les gouttelettes d'eau.

Vos skis en glissant sur la neige, vont générer un échauffement qui va faire fondre la neige qui se trouve en contact avec la semelle de vos skis.

Vos skis pour mieux glisser, doivent maintenant évacuer ce film d'eau, voici pourquoi les semelles de vos skis sont rainurées.

Les carres :

L'entretien des carres influe directement sur la performance de vos skis, leur accroche, la régularité dans les courbes et votre sécurité.

Il est donc très important de les faire affûter régulièrement.

Ne pas oublier d'arrondir les carres au niveau de la spatule et du talon à l'aide d'une gomme pour éviter la "sur accroche qui rend le ski trop agressif (trop guidant)

Il est recommandé d'arrondir les carres sur 10 cm au dessous de la spatule et également 10 cm en amont du talon de vos skis.

Pourquoi farter vos skis :

Le fartage est une opération fondamentale !

Plus un ski est farté, mieux il glissera, la longévité de votre semelle sera prolongée
Cette dernière ne se dessèchera pas et donc ne se creusera pas !!

Donc faites farter vos skis toutes les **3 ou 4 sorties maximum**

Le brossage :

Il a pour but de nettoyer la semelle et de la préparer à recevoir le fart.

Toujours les brosser dans le sens spatule / talon

(Cela facilite la pénétration du fart)

Le fartage :

Le fart est fondu puis étalé sur la semelle à l'aide d'un fer à farter.

Vous pouvez le faire avec un fer à repasser à semelle lisse.

(Attention à la température)

Le raclage :

Une fois le fart bien sec, le racler !

Cette opération permet d'ôter l'excédant de fart.

Cependant, il vaut mieux trop de fart que pas assez pour ne pas rayer la semelle.

La finition :

La semelle raclée, est brossée vigoureusement afin de faire ressortir la structure de la semelle de vos skis, et faciliter leur glissement.

Avec un peu de pratique, vous pouvez vous charger du fartage de vos skis.

Cette opération, n'est pas compliquée et ne vous demandera que 15 minutes !

Cependant, elle vous obligera à investir, dans des étaux, faire l'achat de fart
(prendre de l'universel)

Acheter un fer à farter si vous n'avez pas de vieux fer à semelle lisse.

En espérant que ces quelques lignes vous aiderons, bon ski.

PATRICK